

ADRES: Atatürk Caddesi No: 444 Gar Karşısı Alsancak-İZMİR  
TELEFON: / 4520  
FAKS: (232) 463 16 22



Müze binası, 1800'ü yıllarda Alsancak'ta bir koloni halinde yaşayan İngiliz tüccarlar tarafından ticari emtia deposu olarak yaptırılmıştır. Başka bir deyişle, İzmir-Aydın demiryolunun yapım



tarihinden (1856) daha eski bir binadır. 200 metre kadar Güneyinde yer alan İngiliz Konsolosluğu, onun bitişiğindeki Anglikan Kilisesi ve şu anda Buca'da, 9.Eylül Üniversitesi Eğitim Fakültesi Dekanlığı olarak kullanılan bina ile aynı mimari özelliklerdedir ("Bağdad" adı veriliyor bu yapı tarzına). Daha sonra İngiliz şirketlerin idarehanesi olarak kullanılan bina, 1860'larda " İzmir-Aydın Osmanlı Demiryolu Şirketi " Yöneticisi'nin lojmanı olmuştur. Demiryollarının millileştirilmesinden sonra, binanın hemen bitişiğinde yer alan ve aynı mimari

özellikleri taşıyan büyüklü küçüklü toplam 5 adet yapıyla birlikte uzun yıllar lojman olarak kullanılmıştır. Nice depreme ve yangına direnen bina, 1990 yılında Müze ve Sanat Galerisi olarak düzenlenmiştir. 2002-2003 yıllarında gerçekleştirilen son restorasyonla da üst katı tümüyle Galerî, alt katı ise Müze olarak yeniden düzenlenerek, ziyaretçilerimizin hizmetine açılmıştır.

### İZMİR MÜZESİ (ALT KAT)

Holde bulunanlar;



Minyatür Lokomotif



Alsancak Gar bitişiğinde şu anda lojman olarak kullanılan saat kulesinin dijital baskı fotoğrafı ve üzerinde 19 yy.a ait saatler



19. yy.a ait döküm soba



İngiliz yapımı kantar (19. yy)



Arka bahçeden müzeye giriş



Arka bahçeden görünüş



Müzemizin ön bahçe sağ tarafta bulunan 19.yy .dan çeşme



Ödemiş (Şehir) istasyonu tren saatlerini gösterir çizelge (20.yy)



tren Şefi Sandığı ve üzerinde Kompostör



Kompostör (19.yy sonları)



Bekleme salonu kanepesi (19.yy)



Ön bahçe sol kanatta bulunan 20.yy a ait benzin motorlu yangın söndürücü



Ön bahçe sol kanatta bulunan 20.yy başına ait pompalı vagonet

**1. odada bulunanlar;**



Balıkesir'de kullanılan santral ve ona ait operatör sandalyesi (19.yy)



Telem Makinesi (1950'ler)



Muhtelif fenerler



İstasyon şefi masası (üzeri kalem işi deri kaplı, 19.yy)



Eski demiryolculara ait muhtelif fotoğraflar



Eski demiryolculara ait muhtelif fotoğraflar



Ana hat santrali (1860)



Telgraf makinesi (18.yy sonu)



Seyyar telgraf makinesi (19.yy başları)



Çeşitli Talimatnameler  
2. odada bulunanlar;



TCDD armalı gümüş yemek ve çay takımı (20.yy başı)



TCDD armalı porselen yemek takımı(20.yy)



Değişik fenerler ve "O.R."(Ottoman Railway) armalı el kampanası(20.yy)



Fenerler, bekçi saatleri, gözlükler, kestane fişekleri vb (20.yy)



Fenerler ve yol işçilerine ait değişik gereçler (20.yy)



Yol ölçüm aleti (teodolit-20.yy)



Buharlı lokomotif gereçleri (ateş küreği, bakır şamandra vb-20.yy)



El matkabı ve elektrikli testere (20.yy)



Değişik loko plakaları (19.yy)



Yolcu vagonu içi gereçleri (havalandırma diskisi, vantilatör, kapı kolları, küllükler vb-19.yy)



Kolluklar, armudi ve düz deri para keseleri, tren şefi borusu, düdük, el kampanası (19.yy sonu 20.yy başı)



Loko plakaları (19.yy)



Değişik saracıye ve elektrik gereçleri(19.yy sonu 20.yy başı)



Singer dikiş makinesi (20.yy başı)



Bağdat Demiryollarına ait harem vagonu (1900'lerin başı) iç camlar vitray, duvarlar ipek goblen kaplama, tavanlar el işi renkli süsleme



Harem vagonuna ait tavan süslemesi (19.yy)



Buharlı lokomotifine ait dijital baskı pano, solda yol işçilerinin çadırı

3. odada bulunanlar;



Altta 19.yy'a ait fotoğraflar, solda okunur müze, ortada tenderli lokomotif fotoğrafları



İzmir Demiryollarının tarihçesini açıklayan pano; altta boya karma makinesi



Hesap ve yazı makineleri, hokkalar, yazı takımları (19.yy sonu)



Değişik yazı ve hesap makineleri (19.yy)



Boya karma makinesi (19.yy)



Boru ve demir çubuklara diş açma makinesi (pafta-19.yy)



Vehbim 2010



Vehbim 2010







Vehbim 2010



Vehbim 2010



Vehbim 2010



Vehbim 2010



Vehbim 2010



**Hazırlayan:**  
Vehbi Moğol  
[vehbim55@gmail.com](mailto:vehbim55@gmail.com)